

# Série Elite

## Chargeurs de batteries à haute fréquence



Elite 1



Elite 1 XP



La Série Elite intègre désormais un module de correction du facteur de puissance, pour une efficacité et une puissance effective supérieures, et moins de dissipation de chaleur. Tension d'entrée universelle, de 100 à 240 Vca. La tension et le courant de sortie, ainsi que l'algorithme de charge sont réglables par commutateurs DIP. Ces chargeurs à commutation numérique et à haute fréquence utilisent des transistors de puissance (IGBT), ce qui minimise les variations de tension et d'intensité de sortie malgré d'éventuelles fluctuations d'alimentation. Du fait de leur faible ondulation résiduelle, ils sont tout désignés pour les batteries plomb-acide scellées au gel, AGM ou au plomb. Efficacité élevée (>92%). Les intensités de sortie indiquées sont les valeurs nominales avant déclassements. Compatible avec toutes les batteries au plomb-acide de type humide, gel et AGM. Algorithmes de charge LiFePO4 et Li-PO offerts sur commande spéciale. Les chargeurs Elite 1 sont conformes à la norme CEC et portent la marque BC. Ces chargeurs peuvent être installés dans un système intégré et peuvent être fournis avec des raccords d'interverrouillage de sécurité, si requis.

### Principales caractéristiques

- Entièrement automatique
- Contrôleur à microprocesseur
- Intensité et tension de sortie programmables
- Affichage des paramètres de recharge
- Solide boîtier moulé par injection, pieds en caoutchouc
- Relais de sortie CC anti-arcs
- Protection contre les courts-circuits et l'inversion de polarité
- Tension de sortie stable malgré fluctuations d'entrée
- Efficacité électrique > 92%
- Tension d'entrée universelle: 85 à 264 Vca
- Approuvé cULus

# BTi

BRIERLY TECHNOLOGIES INC.



### Applications

Brosseuses, aspirateurs laveurs, brunissoirs

Robots industriels et équipement agricole

Véhicules électriques, sur-route et hors-route

Équipement, chariots et véhicules à guidage automatique

Fauteils roulants (déambulateurs), remorqueurs et autres véhicules utilitaires

Chariots élévateurs

## Données techniques

Modèle	Tension de sortie	Intensité de sortie (max.)	Capacité de recharge Ah (C20) Recharge 10-12 h	Capacité de recharge Ah (C5) Recharge 10-12 h	Dimensions
<b>Elite 1</b> 11,0 lb / 5 kg	12 V ou 24 V	15 A	140 - 180 Ah	95 - 130 Ah	11,6 x 7,5 x 4,7" / 295 x 190 x 120 mm
		20 A	140 - 220 Ah	120 - 180 Ah	
		25 A	180 - 280 Ah	180 - 220 Ah	
		30 A	220 - 320 Ah	200 - 270 Ah	
	36 V	15 A	140 - 180 Ah	95 - 130 Ah	
		20 A	140 - 220 Ah	120 - 180 Ah	
		25 A	180 - 280 Ah	180 - 220 Ah	
	48 V	15 A	140 - 180 Ah	95 - 130 Ah	
		20 A	140 - 220 Ah	120 - 180 Ah	
<b>Elite 1 XP*</b> 11,2 lb / 5,1 kg	12 V ou 24 V	35 A	305 - 390 Ah	250 - 320 Ah	11,6 x 7,5 x 4,7" / 295 x 190 x 120 mm
		40 A	360 - 440 Ah	295 - 360 Ah	
	36 V	30 A	220 - 320 Ah	200 - 270 Ah	
		35 A	305 - 390 Ah	250 - 320 Ah	
		40 A	295 - 360 Ah	220 - 260 Ah	
	48 V	22 A	165 - 265 Ah	150 - 220 Ah	



### Caractéristiques techniques

Tension d'entrée: 85-264 VCA, 50-60 Hz

Homologation cULus

Ondulation < 100mV à pleine charge

Protection contre la surchauffe intégrée

T° de fonctionnement: -10°C à +45°C (14°F à 113°F)

Humidité relative: 90% maximum

Toutes les caractéristiques techniques sont modifiables sans préavis

\* Le modèle Elite 1 XP est uniquement offert sur commande spéciale.

La version 36/48 V nécessite une alimentation 230 V et n'est pas offerte en Amérique du Nord.

Cordon avec prise standard NEMA 5-15R. Cordons avec connecteurs pour l'Europe et la Grande-Bretagne aussi offerts. Le connecteur CC est gris SB175. SB50 et SB120 sont disponibles. Autres connecteurs CC disponibles sur demande. Toutes les unités sont équipées d'un câble CC de 6 pi 5 po / 2,0 m et d'un câble CA de 6 pi 6 po/2,0 m.